(As adopted in the Provincial Assembly on 07th September,2016)

رپورٹ

مجلس قائمہ نمبر 7 برائے محکمہ مواصلات و تعمیرات

چیئرمین

جناب افتخار علی مشوانی صاحب، ایم پی اے

صوبائی اسمبلی سیکرٹریٹ خیبر پختونخوا

رپورٹ

سوال نمبر 1881 مجلس قائمہ نمبر 7 برائے محکمہ مواصلات و تعمیرات

میں چیئرمین مجلس قائمہ برائے محکمہ مواصلات و تعمیرات اسمبلی کی جانب سے حوالہ کردہ سوال نمبر 1881 منجانب جناب نور سلیم ملک صاحب، ایم پی اے لف ضمیمہ الف جو مورخہ 29 اکتوبر 2014ء کو مجلس قائمہ کے حوالہ کیا گیا تھا کی روشنی میں اُن کے علاقے میں سیلاب سے متاثرہ مختلف سڑکوں اور سکول کی تعمیر کی معائنہ کرنے اور اس پر رپورٹ اس معزز ایوان میں پیش کرنے کا شرف حاصل کرتا ہوں۔

2- مجلس ھذا نے مورخہ 22 جنوری 2015 کو اپنے منعقدہ اجلاس میں مذکورہ معاملے پر غور کیا جس میں مندرجہ ذیل اراکین نے شرکت کی۔

(1) جناب سکندر حیات خان صاحب، ایم پی اے

(2) جناب محمد شیراز صاحب، ایم پی اے

(3) جناب فضل شکور صاحب، ایم پی اے

(4) جناب جمشید خان صاحب، ایم پی اے

3- کمیٹی ھذا نے مورخہ 22 جنوری 2015 کو ایک ذیلی کمیٹی تشکیل دی تاکہ لکی مروت میں مذکورہ سوال میں نشاندہ سڑکوں اور سکول کے تعمیراتی کاموں کے معیار کو چیک کیا جائے۔ ذیلی کمیٹی درجہ ذیل ممبران پر مشتمل تھی۔

(1) جناب افتخار علی مشوانی صاحب، ایم پی اے/چیئرمین

(2) جناب محمد شیراز خان صاحب، ایم پی اے

4- جناب نور سلیم ملک صاحب، ایم پی اے نے 11 فروری 2016 کے اجلاس میں بحیثیت محرک شرکت کی۔

5- ذیلی کمیٹی نے اجلاس مورخہ 11 فروری 2016 کو جناب نور سلیم ملک صاحب، ایم پی اے/محرک کے حجرے پر منعقد کیا۔ کارروائی کے دوران متعلقہ ریکارڈ چیک کیا گیا مزید برآں ذیلی کمیٹی نے مرمتی کام کا معائنہ کیا۔

6- جناب نور سلیم ملک صاحب، ایم پی اے/محرک نے تشویش کا اظہار کیا کہ محکمہ نے اُن کے سوال کے ضمن میں جو معلومات فراہم کی ہیں وہ اُن سے متفق نہیں ہیں اور محکمہ کا جواب نامکمل ہے ضلع لکی مروت میں سیلاب سے متاثرہ سڑکوں سے متعلق محکمہ نے جن سکیموں کی تفصیل فراہم کی تھی اور ہر ایک سکیم پر مختلف رقم کا جو خرچہ ظاہر کیا گیا تھا اس وقت ان پر کام نہ ہونے کے برابر تھا اُنہوں نے کہا کہ عمرادہ انڈس ہائی وے تامشہ منصور روڈ تقریباً 3 کلومیٹر مشہ منصور تا زیڑہ ملاخیل روڈ 0.50 کلومیٹر اور تیز خیل تا برخی کورونہ روڈ سال 2010 میں سیلاب کی وجہ سے بہت خراب ہو چکے تھے جس کی باقاعدگی کے ساتھ سب انجینئر نے خود سائیٹ پر آکر روڈ کی پیمائش کر کے PC-I تیار کیا۔ اس PC-I میں شنگل، روڑہ، تارکول اور کازوے بمعہ ریٹیننگ وال شامل کئے گئے تھے جس کا تخمینہ لاگت

10- درجہ بالا مقامات کا دورہ کرنے کے بعد کمیٹی نے مذکورہ سڑکوں اور اس سے متصلہ ریٹیننگ وال، کازوے وکلورٹ اور سکول کے تعمیراتی کام کے معیار کو انتہائی ناقص قرار دیا جس پر حکومت کی اتنی خطیر رقم کو صرف فائلوں کی حد تک خرچ کیا گیا ہے جبکہ موقع پر کچھ بھی نہ پایا گیا نیز اس میں استعمال ہونے والا میٹریل انتہائی غیر تسلی بخش و ناقص نظر آیا جبکہ کئی کاموں کو اب تک مکمل بھی نہیں کیا گیا۔

11- کمیٹی نے معائنہ کے دوران گورنمنٹ گرلز مڈل سکول مٹورہ کا دورہ کیا اور نوٹ کیا کہ سکول میں انتہائی ناقص میٹریل استعمال کیا گیا ہے جبکہ سکول کے گراؤنڈ کو لیول نہیں کیا گیا پلستر ہاتھ لگانے سے گر رہا ہے کیونکہ پلستر میں سیمنٹ نمک کے برابر استعمال کیا گیا ہے۔ کام کے بعد کوئی ترائی (پانی) کا چھڑکاؤ نہیں کیا گیا غسل خانوں کے دروازے صرف نصب کئے گئے ہیں اس میں دونوں طرف سراخیں موجود تھیں چھت کی نکاسی کا کوئی خاص بندوبست نہیں چھت زنگ آلودہ تھے محکمہ تعلیم نے آنکھیں بند کر کے سکول اپنی تحویل میں لیا ہے سکول بچیوں کی پڑھائی کے قابل نہیں ہے اس ناقص کام میں محکمہ کے متعلقہ افسران براہ راست ملوث ہیں۔

سفارش

12- کمیٹی نے سفارش کی کہ مذکورہ تعمیراتی کاموں میں غفلت برتنے والے افراد کے خلاف تادیبی کارروائی کی جائے نیز مذکورہ کاموں کی تکمیل، ضروری مرمت اور درستگی کیلئے فوری اقدامات اُٹھائے جائیں تاکہ مفاد عامہ کے ان کاموں سے عوام کو سہولت بہم پہنچائی جاسکے۔

13- ذیلی کمیٹی نے اپنی رپورٹ مورخہ 16 اپریل 2016 کو مجلس ھذا کو پیش کی جس کی متفقہ طور پر منظوری دی گئی۔

14- مجلس ھذا متفقہ طور پر ایوان سے سفارش کرتی ہے کہ پیراگراف 12 میں مندرج سفارش کو منظور کیا جائے۔

(افتخار علی مشوانی)

چیئرمین ذیلی کمیٹی

مجلس قائمہ نمبر 7 برائے محکمہ مواصلات و تعمیرات

سوال نمبر 1881

منجانب: جناب ملک نور سلیم خان رُکن ،صوبائی اسمبلی صوبہ خیبر پختونخوا

جواب	سوال	نمبر شمار
	کیا وزیر مواصلات و تعمیرات اِرشاد فرمائیں گے کہ	
جی ہاں۔	گذشتہ 5 سالوں کے دوران ضلع لکی مروت میں محکمہ کے زیر سایہ سڑکیں اور عمارات تعمیر کی گئی ہیں؟	(الف)
مذکورہ تمام سڑکوں اور عمارات کی تفصیل بمعہ کل خرچہ اور منظور شدہ لاگت تفصیل منسلک ہے۔	اگر (الف) کا جواب اثبات میں ہو تو مذکورہ تمام سڑکوں اور عمارات کی تفصیل بمعہ کل خرچہ منظور شدہ لاگت وقت مقررہ میں تعمیر ہوئی یا بعد میں فراہم کی جائے۔	(ب)

(Rs. In Million)

S#	Name of work	A.A / T.S	Expenditure	Date of completion
	SECTOR EDUCATION			
1.	**Establishment of 200 Pry: Schools in Khyber Pakhtunkhwa ADP No: 04/80446** SH: (06 No: in District Lakki Marwat) i) GPS Land Ahmed Khel. ii)GGPS Wand Aurang Zaib. iii) GGPS Shahbaz Khel. iv) GPS Kaka Khel v) GGPS Tarkha Bazi Khel. vi) GGPS Sargara Muhammad Khan.	14.868 / 16.355	2.899 (M) 2.871 (M) 2.480 (M) 2.999 (M) 3.173 (M) 2.728 (M) 17.150 (M)	06/2008 to 06/2013
2.	**Establishment of 110 Pry: Schools in Khyber Pakhtunkhwa ADP No: 06/90200** SH: (04 No: District Lakki Marwat) i) GGPS Warghar Pezu. ii) GGPS Ghouncha Khan Gandi Umer Chikar iii) GGPS Chekari Wanda shifted to Landiwah. iv) GGPS Aba Khel	13.966 /	3.625 (M) 3.624 (M) 3.624 (M) 3.622 (M) 14.495 (M)	06/2008 to 06/2013
3.	**Up-Gradation of 150 Middle Schools on need basis in Khyber Pakhtunkhwa ADP No: 24/90203** SH: (04 No: in District Lakki Marwat) i) GGMS Bachkan Ahmad Zai. ii)GGMS Azhar Khel. iii) GGMS Begu Khel. iv) GGMS Khoidad Khel.	33.132 /	8.940 (M) 8.693 (M) 7.470 (M) 8.570 (M) 33.673 (M)	06/2008 to 06/2013
4.	**Re-Construction / Rehabilitation of Govt: Middle High Schools in Khyber Pakhtunkhwa ADP No; 26/90206** SH; GGHS Taja Zai.	14.977 / 16.085	16.000 (M)	06/2012
5.	Up-Gradation of 100 Pry: Schools to Middle level in Khyber Pakhtunkhwa ADP No: 30/100283 (01 No: in Lakki Marwat). SH: GGPS Feroz Suliman Khel.	7.156 / 7.865	7.156 (M)	06/2013
6.	Up-Gradation of 100 Middle Schools to High level ADP No; 31/100286 SH: GGMS Baist Khel.	11.136 / 11.856	11.856 (M)	06/2013

S#	Name of work	A.A / T.S	Expenditure	Date of completion
10.	Re-construction of Building of Govt: Middle & High Schools in Khyber Pakhtunkhwa (Phase-II) ADP No: 42/110436 SH: 1) GHSS Serai Naurang.	16.00 / 17.600	17.500	06/2013
11.	Construction of Women Vocational Centre at Serai Naurang District Lakki Marwat. (Non-ADP) i) Phase-1 ii) Phase-2.	5.000 14.000	5.000 14.000	06 2010 to 06/2012 -do-
12.	Establishment of Government High School Shah Hassan Khel in Lakki Marwat ADP No: 43/100259 CMD.	14.178 / 16.085	15.178	06/2011
13.	Up-Gradation of 150 PS to MS (B&G) in KPK on need basis (ADP No: 24/90204 1) GPS Samandar Sharbi Khel PK-75 2) GGPS Behram Khel PK-75 3) GGPS Sultan Abad D. K/Kashmir PK-74 4) GGPS Haram Talla Wakeei PK-74 5) GGPS Shah Hassan Khel. PK-76. 6) GGPS Khoidad Khel PK-76. 7) GGPS Wanda Khera. PK-76.	39.115 / 43.025	6.146 6.410 6.146 6.146 6.776 5.579 6.086	06 2011 to 06/2013.
	COMMUNICATION			
1	Constn: of 14 KM Roads in PF 23 0,45,59,75,81,91,92 Constn: of B/Topped Road of Mela Mandra Khel to Shahab Khel. (PF-75) 02 KM. ADP No: 372/90449		14.800	06/2011
2.	Construction and B/T of Road from Lakki Shahbaz Khel to Village Shah Hassan Khel (1.5 KM & Brick Paved Raod) in Village Shah Hassan Khel Lakki Marwat ADP No: 377/100008	18.710	06/2011	06/2011
3.	Improvement & B/Topping of 25o KM Roads alongwith (13 No: Bridges in Khyber Pakhtunkhwa ADP No: 357/80637 SH:i) B/Topped Road Indus Highway to Village Nar Muhammad Ghazni Khel (01 KM) shifted to Ghazni Khel through women Children Hospital (01 KM) ii) Kotka Mehmood Baist Khel (01 KM) iii)B/Topping of Road from Badni Khel to Zangi Khel (02 KM) iv) B/Topping of Raod from Dalo Khel to Abba Khel (01 KM) v) B/Topping of Road from Landiwah to Wanda Shahab Khel (01 KM)	7.800 7.870 14.025 7.590 6.615 43.900	06/2008 to 06/2013	
4.	Repair & Re-habilitation of 01 Km Road from Nar Bakhmal Ahmad Zai to Sarfaraz Landak ADP No:358/100037	22.270	06/2008 to 06/2013	

S#	Name of work	A.A	Expenditure	Date of completion
	REGIONAL / LOCAL DEVELOPMENT			
1.	Construction of 20 Union Councils in Khyber Pakhtunkhwa (02 No: in District Lakki Marwat) ADP No : 864/80016. i) Shamoni Khattak. ii) Behram Khel	 4.413 4.465	 4.275 (M) 4.275 (M)	06/2012
	SOCIAL WELFARE			
1.	Establishment of Welfare Home for Orphans at Lakki Marwat ADP No: 200/100143	26.400/27.984	27.085	06/2013
	HOME / PRISONS			
1.	<u>Construction / Repair works in District jail Lakki Marwat and old building of Sub Jail Lakki Marwat ADP No: 1028/110260</u> i) District Jail Lakki Marwat (New Jail) (Internment Centre Lakki Marwat) ii) Old building of Sub Jail Lakki Marwat	 23.316 27.927	51.243 22.090 27.653	06 2011 to 06/2012.

EXECUTIVE ENGINEER
C&W DIVISION LAKKI MARWAT

S#	ADP No;	Name of Work	Approved Cost	Up to date Expdr:	Physical progress since commencement	Remarks
		COMMUNICATION DISTICT ROADS				
1.	15/100280	Construction of R.C,.C Bridge over Gambila River near Kot Kashmir to Sra Darga Road in District Lakki Marwat. (Khan Abdul Wali Khan Bridge)	241.228	69.334	31%	In progress.
2.	353/110224	Up-Gradation & Strengthening roads net work in Khyber Pakhtunkhwa ADP No: 308/110224	33.292	25.673	77%	Serial No: 1 to Serial 5 completed Work on Serial No 6 in progress.
		Sub Head: 1)Construction of B/T Road with Culverts from Sultan Mehmood to i)Nar Raza Khan Adam Zai Union Council Nar Abusamand Begu Khel (PK-74)	7.805	5.063		
		2)ii) Construction of B/T Road (Remaining Portion Dosti Killa Union Council Mir Mandi Azeem (PK-74)	4.045	2.850		
		iii) Construction of 04 NO; Span Culverts (each Span 10 Feet Khero Khel Road.	3.100	2.371		
		4) Improvement & Widening of Khero Khel Pacca to Phar Khel (0.8329 KM)	5.000	5.605		
		5i) B/Topped Road Village Jabber Khel.	3.144	3.675		
		ii) B/Topped Road Village Wanda Amir to Wanda Rehman	1.806	1.874		
		6. Up-Gradating / strengthening of Taja Zai Khawaja Khel Road (in reached) 07 KM (in progress).	8.392	4.235		
		LAW & JUSTICE				
	911/110147	Construction of Additional Works in Judicial Complex Lakki Marwat.	55.173	17.131	31%	In progress.

EXECUTIVE ENGINEER
C&W DIVISION LAKKI MARWAT