

سوال	جواب
<p>(الف) آیا یہ درست ہے کہ موجودہ حکومت نے ضلع اور کرنی کے لئے الگ سے فنڈ جاری نہیں اور کرنی (سابقہ فانا) محکمہ ٹرانسپورٹ کے شعبے کے لیے ترقیاتی فنڈز مختص کیا۔</p> <p>(ب) اگر (الف) کا جواب اثبات میں ہو تو:</p> <p>1. مذکورہ محکمے کے لیے کل کتنا فنڈ مختص کیا گیا ہے؟</p> <p>2. مذکورہ محکمے کو کتنا فنڈ ریلیز کیا گیا ہے؟</p> <p>3. مذکورہ محکمے نے کتنا فنڈ تاحال خرچ کیا ہے مکمل تفصیل فراہم کیا جائے۔</p>	<p>(الف) جی ہاں موجودہ حکومت نے ضلع اور کرنی کے لئے الگ سے فنڈ جاری نہیں کئے۔ بلکہ محکمہ ٹرانسپورٹ کو تمام ضم شدہ فانا اضلاع (خیبر، باجوڑ، مہمند، اور کرنی، شمالی وزیرستان، جنوبی وزیرستان اور کرم) کے لئے سکیم نمبر-1 (Establishment of Transport Facilitation Centers In Merged Districts AIP Year 2021-22 ADP No.2042) کے لیے 515.560 ملین فنڈ مختص کیے جو کہ ADP No.2042- سال 2020-21 اس سکیم کا ADP No.2147/200133 تھا جس کی کاپی لف 'الف' ہے اور یہ سکیم 2020-10-22 کو PDWP کی میٹنگ میں منظور ہوئی تھی۔</p> <p>(1) اس طرح سکیم نمبر ۲- (Feasibility Study for Construction and Establishment of two Trucking Terminals in Merged Areas 2020-21) ADP No.2148 (AIP) یہ سکیم 2020-10-22 کو PDWP سے میٹنگ میں منظور ہوئی تھی۔ لیکن یہاں پر یہ وضاحت ضروری ہے کہ PDWP کی میٹنگ جو 2020-10-22 کو منعقد ہوئی تھی اس سکیم کی ٹوٹل رقم جو 50.000 ملین تھی سے کم کر کے 6.0 ملین مختص کیے۔</p> <p>(2) مندرجہ بالا سکیم نمبر-1 کے لئے سال 2020-21 کے لیے 75.873 ملین جبکہ سال 2021-22 کے لئے 60.00 ملین ریلیز کیا گیا ہے۔ اس کے علاوہ 150 ملین اضافی فنڈ ریلیز کیا گیا جو کل ملا کر 210 ملین جاری ہوا جس میں سے 191.7 ملین استعمال ہوئے جس کی کاپی لف 'ب' ہے۔ جبکہ سکیم نمبر-۲ کے لئے 3.985 ملین جاری کیا گیا ہے۔</p> <p>(3) سکیم نمبر-1 کے لئے 75.873 ملین سال 2020-21 میں خرچ کیے گئے ہیں۔ فرنیچر، آئی ٹی آلات، گاڑیوں کی خریداری وغیرہ کی مد میں خرچ کیے گئے جس کی تفصیل لف 'ج' پر ہے۔ جبکہ سکیم نمبر-۲ کے لئے 3.985 ملین فیویرٹیبلٹی سٹڈی کے لئے خرچ کیے گئے۔</p>



GOVERNMENT OF KHYBER PAKHTUNKHWA
TRANSPORT & MASS TRANSIT DEPARTMENT

Ph:091-9213075 No. SO(D)/TD/5-8/2020-21/ADP/TFC-MAS/ 14/01/2021
Dated: 14/01/2021

ADMINISTRATIVE APPROVAL

Subject: - ADP 2020-21 SCHEME NO. 2147/200133 - "ESTABLISHMENT OF TRANSPORT FACILITATION CENTERS IN MERGED DISTRICTS" (AIP) WITH TOTAL REVISED COST OF RS. 515.56 MILLION.

In exercise of the powers delegated upon vide Part-I, Serial No. 5 Second Schedule of the Delegation of powers under the Financial Rules and Powers of Re-appropriation Rules 2018, the Transport & Mass Transit Department, Govt. of Khyber Pakhtunkhwa is pleased to accord the Administrative Approval for implementation of the scheme "Establishment of Transport Facilitation Centers in Merged Districts (AIP) ADP No. 2147/200133". The scheme was revised and approved in the PDWP meeting held on 22/12/2020 at a total cost of Rs. 515.56 Million at (Revenue) as per detail given below:-

Breakdown of Project Cost								
Items of works (with units)	Particular	Rs. in million						
		2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	A.A Cost	Revised Cost	Diff
11 Establishment of Transport Facilitation Centers in Merged Districts (AIP)	Establishment of Transport Facilitation Centers in Merged Districts (AIP)							
	Staff Salaries	0.000	11.94	23.48	23.58	61.88	58.95	-2.93
	Equipment for Transport related services (Driving License, Motor Vehicle Fitness, VETS)	0.000	225.10	159.90	7.30	394.80	394.80	0.00
	Furniture / Renovation	0.000	3.53	12.63	0.00	16.10	16.10	0.00
	Operating Expenses	0.000	27.85	16.88	14.47	59.67	55.61	-4.06
	Total Cost (TFC)	0.000	269.38	214.84	45.35	518.42	515.56	-2.87

2. The expenditure involved is debit able to the functional cum-object classification 04-Economic Affairs, 045-Construction & Transport, 0452-Road Transport, 047201-Administration (Fund No: NC 22077).

3. The Administrative Approval does not constitute any sanction, to the design/rates provided in the rough cost estimate. The financial responsibility of the design/rates rest with authority competent to accord technical sanction.

4. The sanction ly shall allow appropriate rates after observing all doc. formalities/standing instruc ding schedule of rates and financial management. The work shall be taken in hand after release of funds and proper technical sanction of the cost estimates.

-Sd/-

Secretary to Govt. of Khyber Pakhtunkhwa
Transport & Mass Transit Department

Endst: No. & Date Even:

Copy forwarded to the:

- 1) Accountant General, Khyber Pakhtunkhwa.
- 2) Secretary to Government of Khyber Pakhtunkhwa, Finance Department
- 3) Secretary to Government of Khyber Pakhtunkhwa, P&D Department.
- 4) Director Transport, Directorate of Transport.
- 5) Chief Coordination Section, P&D Department.
- 6) Chief Infrastructure with reference to his letter No. Chief/INF/P&D/170-01/2021/2841-53, dated 04.01.2021, P&D Department.
- 7) Section Officer (Dev-III), Finance Department.
- 8) PS to Secretary Transport & Mass Transit Department.


SECTION OFFICER (DEV)

TRANSPORT & MASS TRANSIT DEPARTMENT

Ac

