

سوال نمبر 7118

منجانب: محترمہ جناب ریحانہ اسماعیل صاحبہ، ایم پی اے،
کیا وزیٹر انسپورٹ ارشاد فرمائیں گے کہ

نمبر شمار	سوال	نمبر شمار	جواب
(الف)	آیا یہ درست ہے کہ بی آر ٹی منصوبہ پوری طرح مکمل ہو چکا ہے یا اس میں ابھی تک جزی کی کام باقی ہے؟	(الف)	بی آر ٹی منصوبہ معاہدے (ایگریمنٹ) کے مطابق کافی حد تک (Substantially) مکمل ہو چکا ہے۔
(ب)	اگر الف کا جواب اثبات میں ہو تو اگر منصوبہ مکمل ہو چکا ہے تو اس پر کُل کتنی لاگت آگئی ہے اور یہ لاگت کن کن مدات میں کتنی خرچ ہوئی ہے نیز اس منصوبے کا قرضہ کس طرح واپس ہوگا اور کب تک واپس ہوگا مکمل تفصیل فراہم کیا جائے۔	(ب)	پی سی ڈن کے مطابق کُل تخمینہ 66,347 ارب روپے لگایا گیا ہے جو کہ ابھی تک مذکورہ خرچہ نہیں ہوا ہے تفصیل لف ہے۔ یہ قرضہ عارضی مدت کے ختم ہونے کے بعد تیس سالوں کے دوران چالیس اقساط میں ادا کرنا ہوگا۔

**BUS RAPID TRANSIT (BRT) SYSTEM OF PESHAWAR
SUMMARY OF ESTIMATED COST**

S#	Package	Description	Total Amount (PKR in Million)		Total Amount (USD in Million)		GoKP Share (PKR in Million)		ADB + AFD Share (PKR in Million)	
			Original	Revised	Original	Revised	Original	Revised	Original	Revised
1	Package-1	BS-01 to BS-08_RD KM 0+000 to KM 7+800	5,458	10,664	52	95	709	1,502	4,746	9,094
2	Package-2	BS-09 to BS-18_RD KM 7+800 to KM 14+900	11,807	13,548	113	121	1,535	2,032	10,272	11,516
3	Package-3	BS-19 to BS-31_RD KM 14+900 to KM 25+800	10,484	14,883	100	133	1,383	2,232	8,121	12,651
4	Package-4	Bus Depots, Park & Ride, and TransPeshawar Office	3,778	9,333	36	83	481	1,400	3,287	7,933
5	Package-5	Multi Story Parking Plaza	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Package-6	Off-Corridor Bus Stop Facilities	95	320	1	3	12	48	82	272
7	Package-7	Intelligent Transport System Procurement	1,338	4,018	13	36	174	1,386	1,164	2,632
8	Package-8	Bike Sharing System at University of Peshawar	132	-	1	-	17	-	115	-
9	Package-9	Fleet Procurement	7,875	7,475	75	67	-	1,959	7,675	5,518
10	Supervision Cost	Consultant Supervision Cost	483	1,143	5	10	63	171	420	972
11	Advertisement	Advertisement Charges	10	13	0	0	-	2	10	11
12	Contingencies	Contingencies as per ADB Requirement	1,375	-	13	-	-	-	1,375	-
13	Financing Charges	Interest During Implementation + Commitment Charges	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Fleet Scrapping	Fleet Scrapping Compensation	1,000	1,052	10	9	-	158	1,000	894
15	Environmental Plan	Environmental Impact Mitigation Measures	68	68	1	1	-	10	68	58
16	PIU	PDA Charges for Project Implementation (Lump Sum) **	160	200	2	2	160	200	-	-
17	KPUMA	Khyber Pakhtunkhwa Urban Mobility Authority (3 Years) ¹	500	100	5	1	500	100	-	-
18	TransPeshawar	TransPeshawar (3 Years) ^{***}	893	600	9	4	-	75	893	425
19	Utilities	Utilities Relocation	1,680	1,500	16	13	228	225	1,453	1,275
20	Land	Land Acquisition for Depots ²	2,160	1,500	21	13	2,160	1,500	-	-
21	Resettlement	Social Resettlement Cost	63	120	1	1	63	18	-	102
GRAND TOTAL			49,346	66,437	471	593	7,465	13,117	41,881	59,320

Note: All the PMU/PIU/PDA Staff involved in the Implementation of the project will get project allowance. GoKP will pay all taxes.

**For 15 months of Implementation

Deputy Director (Coordination)
PMU for BRT - PDA