مسودہ/بل

صوبائی موٹر گاڑیوں کے آرڈیننس 1965 میں مزید ترمیم کرنے کے لئے

چونکہ یہ امر قرین مصلحت ہے کہ صوبائی موٹر گاڑیوں کے آرڈیننس 1965 میں مزید ترامیم کی جائے جیسا کہ ذیل میں بیان کیا گیا ہے؛

لہٰذا اس کو مندرجہ ذیل طور پر نافذ کیا جاتا ہے:

۱۔ مختصر عنوان اور نفاذ:

(۱) اس قانون کو "صوبائی موٹر گاڑیوں کا آرڈیننس (ترمیمی) قانون، 2025" کہا جائے گا۔

(۲) یہ فوری طور پر صوبہ خیبر پختونخوا میں نافذ ہو گا۔

۲۔ آرڈیننس نمبر XIX سن 1965 کے سیکشن ۲ میں ترمیم:

صوبائی موٹر گاڑیوں کے آرڈیننس نمبر XIX سن 1965 میں، جسے بعد ازاں "مذکورہ آرڈیننس" کہا جائے گا، سیکشن ۲ میں:-

(الف) ذیلی شق (23) میں، لفظ "مالک" کے بعد درج ذیل الفاظ شامل کیے جائیں گے، یعنی:

"اور اس میں تمام اقسام کی آٹو موبائلز، موٹر گاڑیاں بشمول ہائبرڈ الیکٹرک گاڑی (HEV)، بیٹری الیکٹرک گاڑی (BEV)، الیکٹرک گاڑی (EV)، ایکسٹینڈڈ رینج الیکٹرک گاڑی (EREV) اور پلگ اِن ہائبرڈ الیکٹرک گاڑی (PHEV) وغیرہ شامل ہوں گی۔"

(ب) ذیلی شق (23) کے بعد درج ذیل نئی ذیلی شقیں (23-الف) اور (23-ب) شامل کی جائیں گی، یعنی:

(۲۳-اے) "شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر" سے مراد وہ رجسٹریشن مارک/نمبر، نمبر پلیٹ یا کسی بھی دوسری شکل، قسم یا دستاویز ہے جو گاڑی کے مالک کو اتفویض/الاٹ کی جائے، جس میں بذالفاظ، اعداد یا نشانات وغررہ شامل ہوں، جسا کہ محکمہ کی جانب سے تجویز کاص گار ہو۔

(23-ب) "گاڑی کی شناختی نمبر(VIN) "سے مراد وہ کوڈ ہے جو تمام گاڑیوں کے لیے شناخت ہو گا۔ گاڑی کا چیسی نمبر ہر مقصد کے لیے شناختی نمبر/کوڈ VIN تصور ہو گا۔

(ب) ذیلی شق(24) میں، لفظ "رجسٹرڈ" کے بعد درج ذیل الفاظ شامل کیے جائیں گے، یعنی :

"شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر کے ساتھ"۔

بشرطیکہ جہاں کہیں 2 بھی "رجسٹریشن مارک/نمبر" یا "رجسٹریشن نمبر" کے الفاظ صوبائی گاڑیوں کے آرڈیننس، 1965 میں واحد یا جمع کی صورت میں آئیں وہاں ان حوالوں کو "شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر پر بھی یکساں طور پر لاگو اور شامل تصور کیا جائے گا جب تک کہ ساق وسباق اس کے برعکس صراحتاً تقاضا کرے۔

۳۔ آرڈیننس نمبر XIX سن 1965 کے سیکشن ۲۵ کے بعد اضافہ:

مذکورہ آرڈیننس میں سیکشن ۲۵ کے بعد درج ذیل نئی شق ۲۵-الف شامل کی جائے گی، یعنی :

۲۵-اے — شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر کا تفویض/الاٹمنٹ

(۱) رجسٹریشن کے عمل کے دوران رجسٹرنگ اتھارٹی گاڑی کے مالک کو شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر الاٹ کرے گی، جو گاڑی کی فروخت کے وقت بھی مالک کے پاس برقرار رہے گا۔ ایک سے زائد گاڑیوں کے مالک کو ہر گاڑی کے لیے علیحدہ شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر جاری کیا جائے گا۔

(۲) جیسے ہی مالک گاڑی فروخت کرے گا، شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر غیر فعال تصور ہو گا اور اس کو کسی دوسری گاڑی پر لگانے کی درخواست موصول ہونے تک رجسٹریشن اتھارٹی کے پاس غیر فعال رہے گا۔... گاڑی کا مالک غیر فعال شدہ شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر کو سالانہ

بایو میٹرT کی تصدیق کے تابع برقرار رکھ سکتا ہے اور اسے بغیر کسی گاڑی پر لگائے تین سال تک اپنے پاس رکھا جا سکتا ہے۔ تین سال کی مدت پوری ہونے پر شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر/نمبر منسوخ تصور ہوگا اور مالک کو نمبر پلیٹیں اصل رجسٹرنگ اتھارٹی کے حوالے کرنا ہوں گی۔

(۳) مالک صرف اس صورت میں TiS نا شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر حاصل کرنے کے لیے درخواست دے سکے گا جب اس کو پہلے سے الاٹ/تفویض شدہ شخصی نمبر/نمبرات اس قانون اور دیگر نافذ العمل قانونی/ریگولیٹری قواعد و ضوابط کے تحت فعال (Activated) ہوں۔

(۴) غیر فعال شدہ شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر کا مالک اپنی مرضی سے اصل رجسٹرنگ اتھارٹی کو درخواست دے کر اپنا شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر واپس جمع کرا سکتا ہے۔

(۵) اگر شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر (PRM) شخصی رجسٹریشن مارک کا مالک اپنے موجودہ شخصی رجسٹریشن مارک PRM کو منسوخ کرا کے اس کی بجائے نیا PRM شخصی رجسٹریشن مارک اپنے نام پر جاری کروانا چاہے تو وہ اصل رجسٹرنگ اتھارٹی کو درخواست دے گا، جو اس آرڈیننس کی دفعات کے مطابق موجودہ شخصی رجسٹریشن مارک PRM منسوخ کرے گی اور مالک کو مقررہ فیس -/10،000 پر نیا PRM شخصی رجسٹریشن مارک جاری کرے گی۔

(٦) اگر کسی مالک کا انتقال ہو جائے تو شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر قابل اطلاق قوانین کے مطابق قریبی ورثاء (Next of Kin) کو منتقل کرنے کے لیے مؤثر رہیں گے۔

(۷) شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر نئے مالک کو دوبارہ جاری کیا جا سکتا ہے اگر متوفی مالک کا کوئی قانونی وارث نہ ہو یا موجودہ مالک اسے اپنی مرضی سے واپس کر دے یا غیر فعال مدت کے ختم ہونے پر، اس قانون اور دیگر نافذ العمل قانونی/ریگولیٹری قواعد و ضوابط کے تحت۔

(۸)اس ترمیم N سے قبل جاری شدہ تمام رجسٹرڈ نمبر پلیٹس کو "شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر" تصور کیا جائے گا اور ان گاڑیوں کے چیسس نمبر کو VIN سمجھا جائے گا، جس پر اس قانون کی تمام دفعات لاگو ہوں گی۔

۴۔ **شق ۴۳، آرڈیننس نمبر XIX بابت 1965 میں اضافہ:** مذکورہ آرڈیننس کی شق ۴۳ میں ذیلی شق (m) کے بعد درج ذیل نئی ذیلی شقیں (n) اور (o) شامل کی جائیں گی، یعنی:

(الف) (n) شخصی رجسٹریشن مارکس/نمبروں کی عمل درامد/نمائش، رجسٹریشن اور فعالی/غیر فعالی، بشمول طریقہ کار، شرائط اور متعلقہ ریٹس

(ب) (o) مجاز اتھارٹی یا اس کے نامزد کردہ کوئی افسر اس آرڈیننس کی دفعات پر عملدرآمد کو یقینی بنانے کے لیے سڑکوں پر گاڑیوں کی جانچ پڑتال کر سکتا ہے اور شخصی رجسٹریشن مارک /نمبر، متعلقہ دستاویزات، VIN، انجن نمبر، جگہ اور رجسٹریشن کی تفصیلات کا معائنہ کر سکتا ہے۔

۵۔ **آرڈیننس نمبر XIX بابت 1965 میں شق 97-A کا اضافہ:** مذکورہ آرڈیننس کی شق نمبر 97 کے بعد درج ذیل نئی شق 97-A شامل کی جائے گی، یعنی:

97-A شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر کی جعلسازی پر سزا۔

جو شخص شخصی رجسٹریشن مارک یا نمبر پلیٹ کی جعلسازی یا نقل تیار کرے جو کہ مجاز اتھارٹی یا رجسٹرنگ اتھارٹی کی جانب سے شق 25-A کے تحت فراہم کی جاتی ہے، یا کسی ایسے طریقہ کار کا استعمال کرے جس سے شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر کی شناخت (خواہ دستی طور پر یا مشین کے ذریعے) کو غیر مؤثر بنایا جائے، یا ایسی نمبر پلیٹ گاڑی پر آویزاں کرے، تو اسے سالانہ موٹر ٹیکس کی رقم کے برابر جرمانے کی سزا دی جائے گی، گاڑی ضبط کی جائے گی اور PRM شخصی رجسٹریشن مارک/نمبر منسوخ کر دیا جائے گا۔

۶۔**آرڈیننس نمبر XIX 1965 ،کے پہلے شیڈول میں فارم "ایف" کا متبادل،**:مذکورہ آرڈیننس کے پہلے شیڈول میں دیا گیا فارم "ایف" کو مندرجہ ذیل کے مطابق تبدیل کیا جائے گا۔ :

فارم ایف

دیکھیے دفعہ 25(1)

موٹر گاڑی کی رجسٹریشن کے لیے درخواست فارم

1. پورا

نام:

....

....

2. والد/شوہر کا

نام:

....

...

3. پتہ:

....

....

4. شناختی کارڈ

نمبر:

....

......

5. ڈرائیونگ لائسنس نمبر (اگر موجود

ہو):...

6. این ٹی این

نمبر:

....

......

7. رابطہ

نمبر:

....

....

8. ای

میل:

....

....

9. گاڑی کی

قسم:

....

....

10. باڈی کی

قسم:

....

....

11. بنانے والی کمپنی کا

نام:..

12. تیاری کا

سال:

....

....

13. ماڈل:

....

....

14. سلنڈرز کی

تعداد:

....

...

15. گاڑی کی طاقت: KWH..............................KW ....HP ....

CC...

16. بنانے والے کی درجہ بندی یا اگر معلوم نہ ہو تو وہیل

بیس:..

17. ملکیت کی

قسم:

....

....

.18 وی آئی این(چیسس

نمبر):..

.19 انجن

نمبر:

....

....

.20 نشستوں کی گنجائش(ڈرائیور

سمیت):...

.21 خالی

وزن:

....

....

.22 پچھلی رجسٹریشن اور رجسٹرڈ نمبر (اگر کوئی

ہو):...

اضافی تفصیلات (صرف ٹرانسپورٹ گاڑیوں کے لیے، موٹر کیب کے علاوہ)

.23 ٹائروں کی تعداد، وضاحت اور سائز۔

(الف) اگلا ایکسل...

(ب) پچھلا ایکسل...

(ج) کوئی اور ایکسل...

24. زیادہ سے زیادہ بوجھ برداشت کرنے کی صلاحیت... پونڈ

25. زیادہ سے زیادہ ایکسل وزن—

(الف) اگلا ایکسل.. پونڈ

(ب) پچھلا ایکسل.. پونڈ

(ج) کوئی اور ایکسل.. پونڈ

مندرجہ بالا تفصیلات دو یا تین ایکسل والی موٹر گاڑی کے لیے پر کی جائیں گی، یا تین ایکسل والی سیمی ٹریلر/آرٹیکولیٹڈ گاڑی کے لیے، یا جتنا قابل اطلاق ہو ٹریلر کے لیے (آرٹیکولیٹڈ گاڑی کے حصے کے طور پر رجسٹر ہونے والے ٹریلر کے علاوہ)۔ جہاں دوسرا یا اضافی ٹریلر آرٹیکولیٹڈ گاڑی کے ساتھ رجسٹر کیا جانا ہو، وہاں ہر ٹریلر کے لیے درج ذیل تفصیلات فراہم کرنا ہوں گی:

26. باڈی کی قسم...

27. خالی وزن...

28. ایکسل پر ٹائروں کی تعداد، وضاحت اور سائز...

29. زیادہ سے زیادہ ایکسل وزن..

درخواست دہندہ کے دستخط

تاریخ.........................19

تشریح: آرٹیکولیٹڈ گاڑی سے مراد ایسا ٹریکٹر ہے جس کے ساتھ ٹریلر اس طرح منسلک ہو کہ ٹریلر کا کچھ حصہ ٹریکٹر پر رکھا ہو اور ٹریلر کے وزن کا کچھ حصہ ٹریکٹر برداشت کرے۔

نوٹ: مذکورہ بالا موٹر گاڑی اس شخص کے پاس ہے جو رجسٹرڈ مالک کے طور پر درج ہے اور یہ گاڑی ہائیر پرچیز معاہدے کے تحت حاصل کی گئی ہے۔

مالک کے دستخط　　　　　　　　　　ہائیر پرچیز کمپنی کے دستخط

فارم جی

دیکھیے دفعات 25(2) اور قاعدہ 41

رجسٹریشن کا سرٹیفکیٹ

چیسس / گاڑی کی شناختی نمبر (VIN)

گاڑی کی مختصر تفصیل

(مثلاً: فورڈ ٹورنگ کار، شیورلیٹ 32 سیٹر بس، ایل بین لاریاں، ٹریلر وغیرہ)۔

مالک کا نام، والد کا نام اور رجسٹرڈ مالک کا پتہ، رابطہ

نمبر..

....

....

رجسٹرنگ اتھارٹی کے دستخط

جس کو منتقل کیا گیا

رجسٹرنگ اتھارٹی کے دستخط

جس کو منتقل کیا گیا

رجسٹرنگ اتھارٹی کے دستخط

تفصیلی وضاحت:

1. خریداری کی قسم

____

2. گاڑی کی قسم

____

3. بنانے والی کمپنی کا نام

4. باڈی کی قسم

5. تیاری کا سال

6. ماڈل

7. سلنڈرز کی

تعداد

8. چیسس

نمبر

9. انجن

نمبر

10. گاڑی کی

طاقت

11. بنانے والے کی درجہ بندی یا اگر معلوم نہ ہو تو وہیل

بیس____

12. نشستوں کی گنجائش (ڈرائیور

سمیت)____

13. خالی

وزن

____

____

اضافی تفصیلات (ٹرانسپورٹ گاڑیوں کے لیے، موٹر کیب کے علاوہ):

.14 رجسٹرڈ بوجھ کی

صلاحیت

____

.15 ٹائروں کی تعداد، وضاحت اور

سائز____

(الف) اگلا

ایکسل

(ب) پچھلا

ایکسل

(ج) کوئی اور

ایکسل

.16 رجسٹرڈ ایکسل وزن—

(الف) اگلا ایکسل ____________________ پونڈ

(ب) پچھلا ایکسل ____________________ پونڈ

(ج) کوئی اور ایکسل ____________________ پونڈ

اضافی تفصیلات (آرٹیکولیٹڈ گاڑی کے ساتھ رجسٹر شدہ متبادل یا اضافی ٹریلر کے لیے)۔

.17 باڈی کی

قسم

.18خالی

وزن

.19ایکسل پر ٹائروں کی تعداد، وضاحت اور

سائز____

.20رجسٹرڈ ایکسل وزن______________________________ پونڈ

تاریخ_______________________رجسٹرنگ اتھارٹی کے دستخط

نوٹ: مذکورہ بالا گاڑی رجسٹرڈ مالک کے طور پر درج شخص کے پاس ہے اور یہ گاڑی ہائیر پر چیز معاہدے کے تحت حاصل کی گئی ہے۔

تاریخ_______________________رجسٹرنگ اتھارٹی کے دستخط