سوال نمبر 649

منجانب : جناب ملک بادشاہ صالح صاحب رُکن، صوبائی اسمبلی صوبہ خیبر پختونخوا

نمبر شمار	سوال	جواب
	کیاوزیرِ مواصلات و تعمیرات اِرشاد فرمائیں گے کہ۔	
(الف)	آیا یہ دُرست ہے کہ دیر بالا پاتراک تالکلوٹ روڈ جیکاپراجیکٹ ایم آر سے Black Topping/Plant Premix منظور ہو کر کام شروع کیا گیا تھا؟	دیر بالا پاتراک تالکلوٹ روڈ کا صرف ایک حصہ 4.90 کلو میٹر جیکا فنڈز سے تعمیر کیا گیا ہے
(ب)	آیا یہ بھی دُرست ہے کہ ٹھیکیداروں کو فائدہ پہنچانے کے لیے مذکورہ روڈ سیمنٹ یعنی پی سی سی روڈ میں تبدیل کیا گیا جس سے قومی خزانے کو بھاری نقصان پہنچایا گیا؟	جی نہیں تمام (Codal formalities) مکمل ہونے کے بعد بلیک ٹاپنگ کو پی سی سی روڈ میں تبدیل کیا گیا تھا۔ جسکی وجہ موسمی حالات اور برف باری تھی یہ 01-05-2013 شروع ہو کر 17-05-2016 کام پر ختم ہو چکا ہے۔
(ج)	آیا یہ بھی دُرست ہے کہ مذکورہ روڈ اب مکمل طور پر خراب ہو چکا ہے؟	جی نہیں۔ جیکا فنڈز سے تعمیر شدہ پی سی سی روڈ مکمل طور پر دُرست حالت میں ہے۔
(د)	اگر (الف) تا (ج) کے جوابات اثبات میں ہوں تو:۔ حکومت ذمہ دار اہلکاروں وٹھیکیداروں کے خلاف کیا کاروائی اور مذکورہ روڈ کو دوبارہ ٹھیک کرنے کا ارادہ رکھتی ہے۔ تفصیل فراہم کی جائے۔	چونکہ جیکا فنڈز سے تعمیر شدہ حصے میں ایسی کوئی نقص نہیں پایا گیا ہے۔ اس لیے کاروائی کی ضرورت پیش نہیں آئی۔ تاہم جیکا فنڈز کے علاوہ روڈ کا جو حصہ صوبائی حکومت کے فنڈز سے زیر تعمیر ہے۔ اسکی کڑی نگرانی کی جاری ہے۔ اور کسی قسم کا نقص کو نہیں چھوڑا جائے گا سکیم پر کام جاری ہے۔ موجودہ مالی سال 19- 2018 کے لیے Allocation 10.00 ملین رکھی گئی ہے۔ جس میں سے 4.50 ملین مل چکے ہیں، اور تکمیل کے لیے مالی سال 2019-20 مقرر ہے۔