ایک بل

خیبر پختونخوا اربن ماس ٹرانزٹ ایکٹ 2016 میں مزید ترمیم کی غرض سے۔

ہر گاہ کہ یہ امر قرین مصلحت ہے کہ ذیل میں وقوع پذیر ہونے والے مقاصد کی غرض سے خیبر پختونخوا اربن ماس ٹرانزٹ ایکٹ (خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016) میں ترمیم کی جائے۔

لہذا صوبائی اسمبلی خیبر پختونخوا مندرجہ ذیل قانون کا وضع کرتی ہے۔

1. **<u>مختصر عنوان اور آغاز</u>**: (1) جائز ہے کہ ایکٹ ہذا کو خیبر پختونخوا اربن ماس ٹرانزٹ (ترمیمی) ایکٹ 2021 کے نام سے موسوم کیا جائے۔

(2) یہ فی الفور نافذ العمل ہوگا۔

2. **<u>خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016 کی دفعہ 2 میں ترمیم</u>**: خیبر پختونخوا اربن ماس ٹرانزٹ ایکٹ 2016 (خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016) جو کہ بعد ازیں مذکورہ ایکٹ کہلائے گا کی دفعہ 2 کی شق (ذ) میں عدد "30" عدد "28" کا متبادل متصور ہوگا۔

3. **<u>خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016 کی دفعہ 4 میں ترمیم</u>**: مذکورہ ایکٹ کی دفعہ 4 کی ذیلی دفعہ 2 میں،_

(الف) شق (ہ) میں الفاظ "آمدورفت کے دیگر ذرائع" الفاظ "ماس ٹرانزٹ نظام میں شامل پبلک ٹرانسپورٹ گاڑیاں" سے تبدیل ہونگے، اور

(ب) شق (ع) میں الفاظ اور کاما "گاریوں کی تمام اقسام، بشمول پبلک ٹرانسپورٹ گاڑیوں کے" الفاظ "ماس ٹرانزٹ نظام میں شامل پبلک ٹرانسپورٹ گاڑیوں" سے تبدیل ہونگے۔

4. **خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016 کی دفعہ 5 میں ترمیم:** مذکورہ ایکٹ کی دفعہ 5 ذیلی دفعہ (1) سے تبدیل ہوگی، _

"(1) مغربی پاکستان موٹر وہیکل ارڈیننس 1965 (مغربی پاکستان آرڈیننس نمبر 19، 1965) کی دفعہ 45 میں کسی امر کی موجودگی کے باوجود اتھارٹی کو ماس ٹرانزٹ نظام میں واقع ماس ٹرانزٹ علاقوں میں چلنے والی پبلک ٹرانسپورٹ کی گاڑیوں ان کے راستوں کے اجازت ناموں اور دیگر متعلقہ معاملات میں مکمل اختیارات حاصل ہونگے اتھارٹی صوبائی ٹرانسپورٹ اتھارٹی، جیسی بھی صورت ہو، کے تمام یا کوئی فریضہ ان پبلک ٹرانسپورٹ گاڑیوں کے حوالے سے انجام دے سکتے ہیں جن کا ذکر مغربی پاکستان موٹر وہیکل ارڈیننس 1965 (مغربی پاکستان ارڈیننس نمبر 19، 1965) میں موجود ہے اور جو ماس ٹرانزٹ نظام کے علاقائی حدود میں چلتی ہوں."۔

5. **خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016 کی دفعہ 12 میں ترمیم:** مذکورہ ایکٹ کی دفعہ 12 میں، _

(الف) شق (1) میں الفاظ "افسران کی ایسی تعداد تعینات کر سکتی ہے" الفاظ "ایسے افسران تعینات کر سکتی ہے جو گریڈ"17 سے کم نہ ہو" سے تبدیل ہونگے،

(ب) ذیلی دفعہ (2) کو حذف کیا جائے گا۔

6. **خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016 کی دفعہ 26 میں ترمیم:** مذکورہ ایکٹ کی دفعہ 26 کی ذیلی دفعہ (2) کے بعد مندرجہ یل نئی ذیلی دفعہ (3) کا اضافہ کیا جائے، یعنی

"(3) ماس ٹرانزٹ حدود میں بغیر اجازت کے اندر داخل ہونے یا داخل ہونے کی کوشش کرنے، ماس ٹرانزٹ علاقے کو خراب کرنے، اثاثہ جات کو نقصان پہنچانے، ماس ٹرانزٹ نظام کو ارادی طور پر نقصان پہنچانا یا نقصان پہنچانے کی کوشش کرنے یا اتھارٹی یا اربن ٹرانسپورٹ کمپنی کی ہدایات کی خلاف ورزی کرنے والہ فرد اتھارٹی کی جانب سے وقتاً فوقتاً

متعین کردہ جرمانہ کا مستحق ہوگا۔"۔

7. **<u>خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016کی دفعہ 29میں ترمیم</u>:** مذکورہ ایکٹ کی دفعہ 29 کی ذیلی دفعہ (6) میں حروف تہجی اور بریکٹ "ن" حروف تہجی اور بریکٹ "ش" سے تبدیل ہونگے۔

8. **<u>خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016کی دفعہ 30میں ترمیم</u>:** مذکورہ ایکٹ کی دفعہ 30 کی ذیلی دفعہ (2) کی شق (الف) اور (ب) مندرجہ ذیل سے یکے بعد دیگرے تبدیل ہونگے، یعنی

"(الف) پبلک ٹرانسپورٹ سروس میں چلنے والی گاڑیوں کو روٹ پرمنٹ جاری کرے گا، یا

(ب) اتھارٹی کی جانب سے اربن ماس ٹرانسپورٹ کمپنی کو ان کی ذمہ داریوں کی حدود میں منظور شدہ منصوبوں کے حوالے سے دیئے جانے والے فرائض اور اختیارات کا استعمال کرے۔

<u>بیان اغراض و وجوہ</u>

مستحسن ہے کہ خیبر پختونخوا اربن ماس ٹرانزٹ ایکٹ 2016 (خیبر پختونخوا ایکٹ نمبر 27، 2016) میں ترمیم کی جائے۔ لہذا بل ہذا پیش کیا جاتا ہے۔